



free**Q**ENCE

EN User manual (p.2)

DE Betriebsanleitung (S.18)

EN Thanks for buying the freeQENCE.

You have purchased a product, which is designed, manufactured, assembled and tested in Germany.

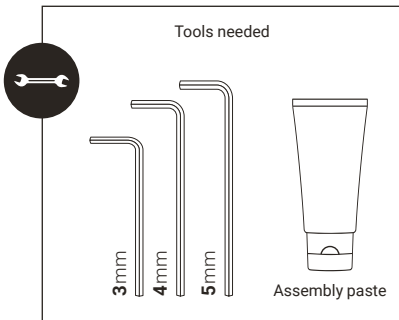
Please read the manual carefully before installing your freeQENCE on your bike.

Safety instructions:

- Before every ride you should make sure that all of the components are properly tightened.
- Before and after ride, check to see whether any of the components are damaged and that everything is still intact. If problems arise, the components should no longer be used. If you are in doubt, please see your local bicycle dealer.
- Follow the instructions for installing the components on the bicycle.
- Using the freeQENCE can affect a bicycle's handling characteristics. Following installation, practice using freeQENCE at low speed in a safe area to get used to the bicycle's responsiveness and steering.
- The components are only to be used according to their stated purpose.
- Only use original replacement parts.
- Do not change or modify the components.
- We recommend having any components maintained by a specialist.
- Do not clean the components with high-pressure power washers.
- If there is any damage or indication of damage, then the components cannot be used. If there is any doubt, please go to your local specialist dealer.
- Always use a torque wrench when installing or adjusting fasteners, and always tighten to freeQENCE torque specifications (or bike manufacturer's torque specification).
- Periodically check all fasteners for tightness using a torque wrench, since fasteners can loosen under the influence of road vibration.

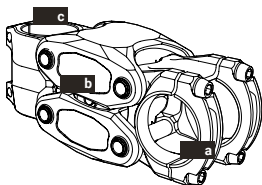
CONTENT

- 1 - Product assembly - [stem, check-gage added only at freeQENCE 90]
- 2 - Compatibility freeQENCE 90.....
- 3 - Product installation.....
- 4 - Setting spring rate.....
- 5 - Service.....
- 6 - Guarantee and warranty.....



1 - Product assembly

1.1 Product assembly



a Handlebar clamp

b Spring rate screw

c Shaft clamping

1.2 Intended use

1

Bike
category
EN17406

Road racing bikes, triathlon- and time trial bikes, recreational and urban bikes

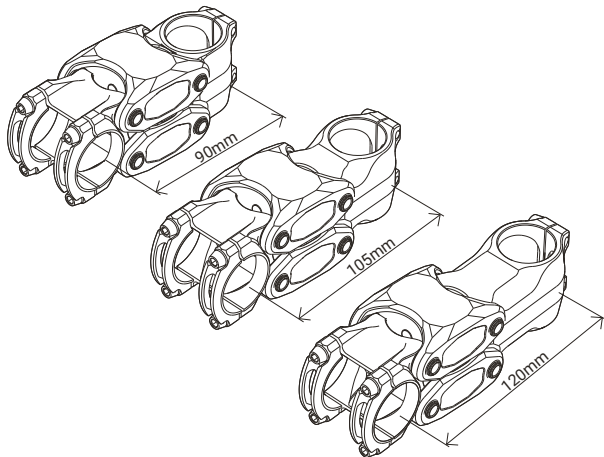
Meant for riding in paved ways like: tarmac roads and bicycle routes

2

Bike
category
EN17406

Cross and trekking bikes, cyclo cross bikes, gravel bikes, fitness bikes
Meant for riding in paved ways like: tarmac roads and bicycle routes;
ways paved by gravel, sand or similar materials [e.g. re road, dirt road];
paved hiking trails with only few roots, thresholds, rocks and drops

1.3 Stem lengths



All three lengths are designed for a stem clamping of **1 1/4** inch and a handlebar diameter of **31.8 mm**.

2 - Compatibility freeQENCE 90

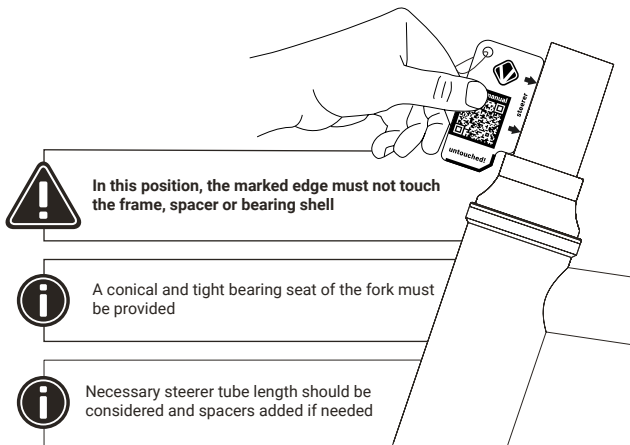


Attention risk of collision with headset/head tube with freeQENCE 90



Check compatibility with the enclosed check-gage

- 2.1** Slide the check-gage from top to bottom along the steerer up to the stop

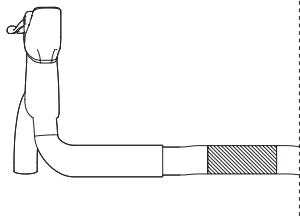
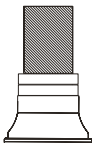
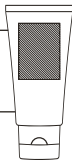


3 - Product installation

- 3.1** Use assembly paste to increase friction at the clamping points. Apply it evenly to the steerer tube and to the contact surfaces of the handlebar.



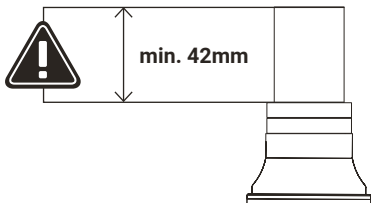
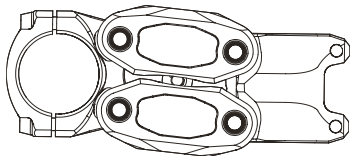
For carbon parts use carbon assembly paste



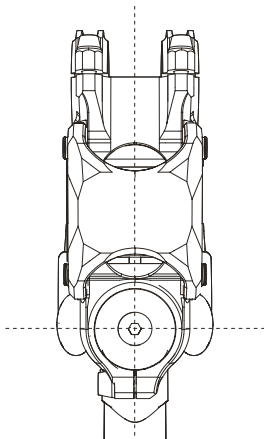
- 3.2** Slide stem on steerer tube, place top cap and secure it with the ahead screw of the original headset



Only tighten the ahead screw so that bearing backlash can be excluded



3.3 Align the stem centrally over the fork crown



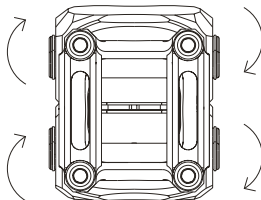
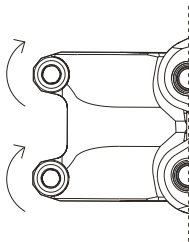
3.4 Clamping the lubricated screws with max. 6Nm



Check the permitted tightening torque of the manufacturer of the sterrer and handlebars



Clamping gap should be the same at the top and bottom



4 - Setting spring rate

- 4.1** Testing the spring rate in factory setting
Factory setting: 5-6 turns from soft [end stop counter clockwise]



The freeQENCE stem has dampened end stops in both spring directions and takes no damage if the end stop is reached

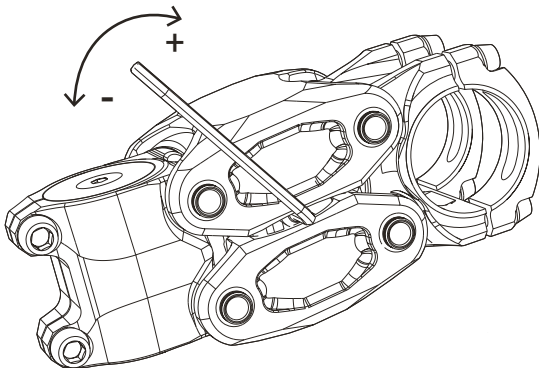


Choose test rides on rough ground so that the end stop of the suspension travel can be reached



Adjust the spring rate in the way, that you use the maximum travel without harsh bottoming out

4.2 Increase spring hardness clockwise and decrease it in the opposite direction



5 - Service

- 5.1** The bearings are self-lubricating high-performance bearings. Lubrication of the bearing points is not necessary. However, all moving parts on the bike, like the freeQENCE stem, are subject to wear. If bearing play occurs after long use, they should be replaced by a specialist dealer.



Do not use a high-pressure cleaner or a direct water stream for cleaning



Do not use solvents for cleaning

6 - Guarantee and warranty



If you have any problems with the function/handling, please first visit our website regarding an update in FAQ / manual

<http://vecnum.com/produkte/freeqence/servicefaq/>

On this site you will find updated manuals, video tutorials for maintenance, etc.

6.1 Guarantee

Vecnum GmbH grants a warranty of two years, as required by law.

Wear by using the products is not covered by warranty.

The service intervals / durability depends on operating conditions.

Sealings, bushings and glide surfaces are subject to wear.

Furthermore the guarantee does not cover damages caused by improper or other than the intended use, damages caused by crashes or installation faults as well as improper maintenance.

DE Vielen Dank für den Erwerb des Vorbaus freeQENCE.

Du hast dich damit für ein Produkt entschieden, welches in Deutschland entwickelt, gefertigt, montiert und geprüft wurde.

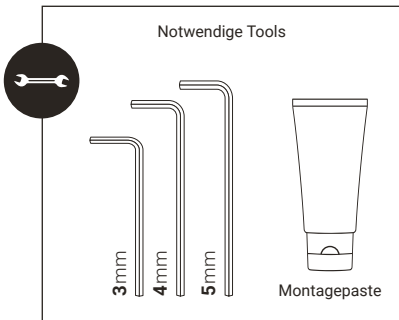
Bitte lies die Anleitung vor der Installation des freeQENCE Vorbaus im Detail durch.

Sicherheitshinweise:

- Überprüfe vor jeder Fahrt die ordnungsgemäße Befestigung der Komponente.
- Überprüfe vor und nach jeder Fahrt die Komponente auf Beschädigung und einwandfreien Zustand. Bei Problemen darf die Komponente nicht verwendet werden. Wende dich im Zweifel an deinen Fachhändler.
- Befolge die Herstelleranweisung für den Einbau der Komponente in das Fahrrad
- Die Verwendung von freeQENCE kann die Fahreigenschaften des Fahrrads beeinträchtigen. Übe die Verwendung des freeQENCE bei niedriger Geschwindigkeit in einem sicheren Bereich, um sich an das Ansprechverhalten und die Lenkung des Fahrrads zu gewöhnen.
- Die Komponente muss mit allen Teilen des Fahrrads kompatibel sein.
- Die Komponente ist ausschließlich gemäß deren Verwendungszweck (siehe Bestimmungsgemäßer Gebrauch) zu gebrauchen.
- Verwende nur original Ersatzteile.
- Verändere oder modifiziere die Komponente nicht.
- Wir empfehlen dir die Wartung nur von Fachpersonal durchführen zu lassen.
- Reinige die Komponente nicht mit einem harten Wasserstrahl (Hochdruckreiniger).
- Bei Beschädigung oder Anzeichen von Beschädigungen darf die Komponente nicht verwendet werden. Im Zweifelsfall wende dich an deinen Fachhändler.
- Verwende immer einen Drehmomentschlüssel, wenn du Befestigungselemente montierst oder einstellst, und ziehe diese immer gemäß den freeQENCE Drehmomentangaben (oder den Drehmomentangaben des Fahrradherstellers).
- Prüfe regelmäßig den festen Sitz aller Befestigungselemente mit einem Drehmomentschlüssel, da sich die Schrauben unter dem Einfluss von Straßenvibrationen lockern können.

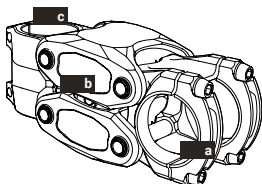
Inhalt

- 1 - Produktaufbau - [Vorbau, Kontroll-Lehre liegt nur freeQENCE 90 bei].
- 2 - Kompatibilität freeQENCE 90.....
- 3 - Montageanleitung.....
- 4 - Einstellung des Härtegrades.....
- 5 - Service und Wartung.....
- 6 - Garantie und Gewährleistung.....



1 - Produktaufbau / Ausführung

1.1 Produktaufbau



- a** Lenkerklemmung
- b** Einstellschraube Federhärte
- c** Schaftklemmung

1.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

1

Bike
Kategorie
EN17406

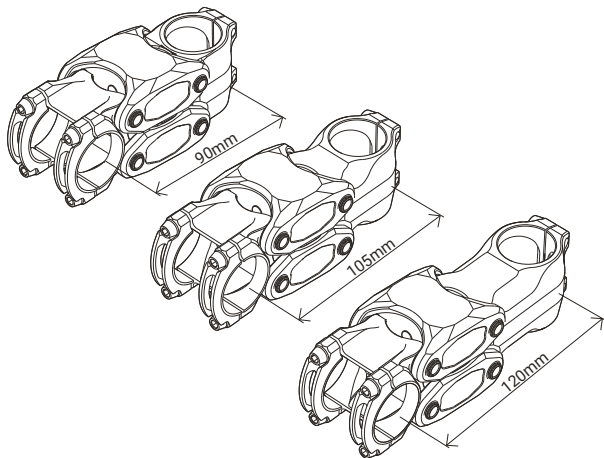
Rennräder, Triathlon- und Zeitfahrräder, Fitness- und Urbanbikes
Für Fahrten auf befestigten Wegen, wie: asphaltierten Straßen und Radwegen

2

Bike
Kategorie
EN17406

Cross- und Trekkingbikes, Cyclocrossräder, Gravel Bikes, Fitnessbikes
Für Fahrten auf befestigten Wegen, wie: asphaltierten Straßen und Radwegen; Wegen die durch Sand, Schotter oder ähnliche Materialien befestigt sind [z.B. Forststraße, Feldweg]; Befestigten Wanderwegen auf denen Wurzeln, Schwellen Steine und Absätze nicht oder nur wenige vorhanden sind

1.3 Ausführung / Vorbaulängen



Alle drei Längen sind für eine Schaftklemmung von **1 1/2 Zoll** und einen Lenkerdurchmesser von **31.8 mm** ausgelegt.

2 - Kompatibilität freeQENCE 90

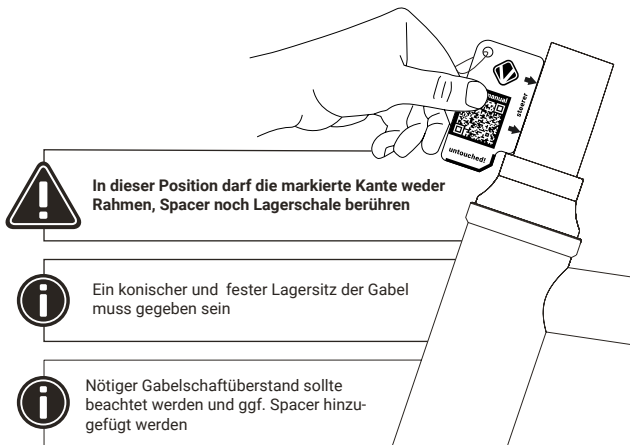


Achtung Kollisionsgefahr mit Steuersatz/- Steuerrohr
bei freeQENCE 90 Vorbau



Kompatibilität mit der beigelegtem Kontroll-Lehre prüfen

2.1 Kontroll-Lehre von Oben nach Unten entlang des Gabelschachts bis zum Anschlag schieben

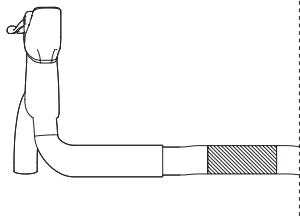
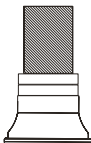
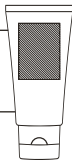


3 - Montageanleitung

- 3.1** Verwende Montagepaste, um die Reibung an den Klemmstellen zu erhöhen. Trage sie gleichmäßig auf den Gabelschaft sowie auf die Kontaktflächen des Lenkers auf.



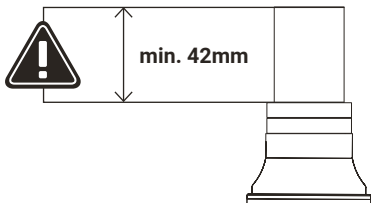
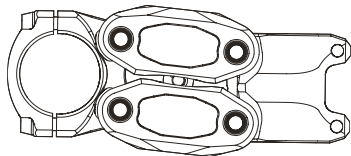
Für Carboneile Carbon-Montagepaste verwenden



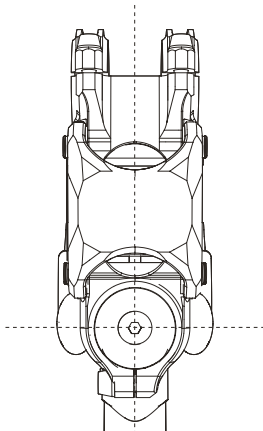
3.2 Vorbau auf den Gabelschaft schieben, Top Cap auflegen und mit der Ahead-schraube des originalen Steuersatzes



Aheadschraube nur so fest anziehen, dass ein Lagerspiel ausgeschlossen werden kann



3.3 Ausrichten des Vorbaus mittig über der Gabelkrone



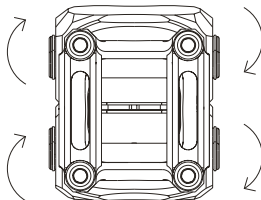
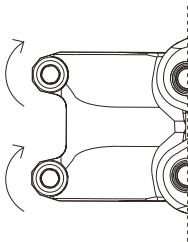
3.4 Klemmen der gefetteten Schrauben mit max. 6Nm



Das zulässige Anzugsmoment des Herstellers von Schaft und Lenker prüfen



Klemmspalt sollte oben und unten gleich groß sein



4 - Einstellung des Härtegrades

- 4.1** Testen der Federhärte in der Werkseinstellung
Werkseinstellung: 5-6 Umdrehungen von weich [Endanschlag gegen den Uhrzeigersinn]



Der freeQENCE Vorbau besitzt gedämpfte Endanschläge in beiden Federrichtungen und nimmt keinen Schaden bei Erreichen des Endanschlags

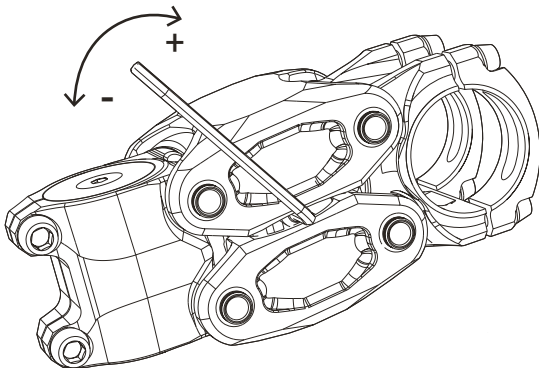


Probefahrten auf ruppigem Untergrund wählen, sodass der Endanschlag des Federwegs erreicht werden kann.



Stelle die Federhärte so ein, dass der maximale Federweg ausgenutzt wird, ohne dass es zu einem harten Durchschlagen kommt.

4.2 Federhärte im Uhrzeigersinn vergrößern und in entgegengesetzter Richtung verkleinern



5 - Service und Wartung

- 5.1** Bei den Lagern handelt es sich um selbstschmierende Hochleistungslager. Eine Schmierung der Lagerstellen ist daher nicht erforderlich. Jedoch unterliegen alle beweglichen Teile am Bike, wie auch der freeQENCE Vorbau, dem Verschleiß. Sollte nach langem Einsatz Lagerspiel entstehen, sind diese durch einen Fachhändler zu ersetzen.



Zum Reinigen weder einen Hochdruckreiniger noch einen direkten Wasserstrahl benutzen.



Keine Lösungsmittel zum Reinigen benutzen

6 - Garantie und Gewährleistung



Bei Problemen mit der Funktion / Bedienung, bitte zuerst unsere Website besuchen: <http://vecnum.com/produkte/freeqence/servicefaq/>

Hier werden Anleitungen für verschiedene Wartungsarbeiten hinterlegt. Zudem werden die Tätigkeiten durch Video Tutorials unterstützt, wodurch sich oftmals viele Fragen schon klären lassen.

6.1 Gewährleistung

Die Vecnum GmbH gewährt auf den freeQENCE Vorbau die gesetzlich vorgeschriebene zweijährige Gewährleistung. Verschleiß durch normalen Gebrauch unterliegt nicht der Garantie.

Die Wartungsintervalle/Lebensdauer der Verschleißteile sind von der Häufigkeit des Gebrauchs bzw. von den Einsatzbedingungen abhängig. Dichtungen, Gleitlager, Verschleiß an Gleitflächen sind ein normaler Verschleiß und unterliegen somit nicht der Gewährleistung. Ebenso erlischt die Gewährleistung bei nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Beschädigungen durch Stürze, Montagefehler oder unsachgemäßer Wartung.



Check the latest
manual here



09-2021

Vecnum GmbH
Am-Angele-Hof 33
88316 Isny im Allgäu
Deutschland

Kommunikation
Telefon +49(0)7562.9743775
info@vecnum.com
www.vecnum.com